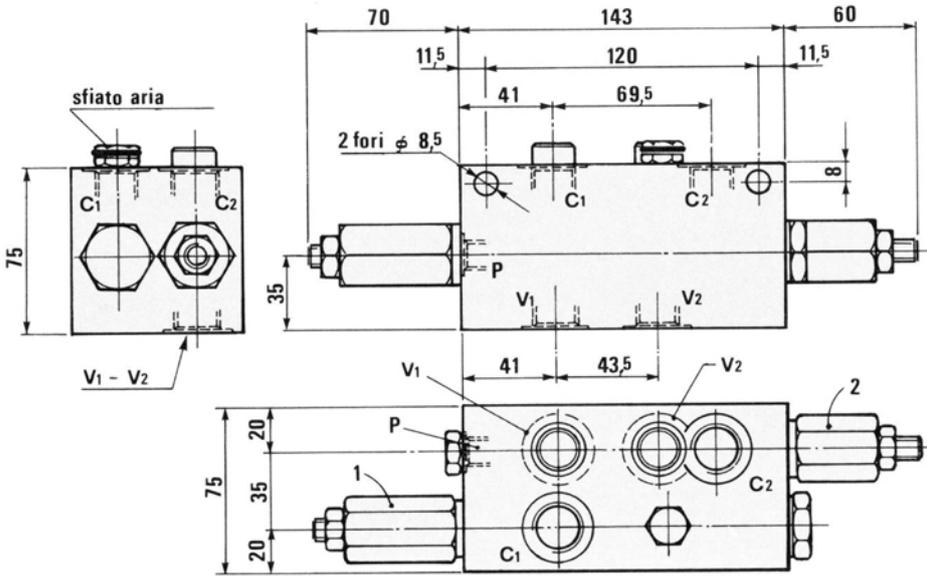


VBSO - DE - CR

05.42.77 - x - y - z

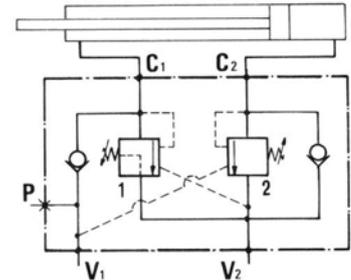
DENOMINAZIONE VALVOLA
VALVE DENOMINATION

CODICE D'ORDINAZIONE
ORDERING CODE



La valvola è formata da una valvola di bilanciamento convenzionale sul ramo C2-V2 e da una valvola di bilanciamento CC/AP (pag. 5.17) sul ramo C1-V1 (lato stelo). Permette di aumentare la velocità di avanzamento del cilindro in quanto l'olio della camera lato stelo va a sommersi, attraverso una linea interna alla valvola, alla mandata della pompa. Poiché la pressione nelle due camere del cilindro è praticamente la stessa, la pressione richiesta per far uscire lo stelo è uguale a quella determinata dal carico su un'area pari a quella dello stelo.

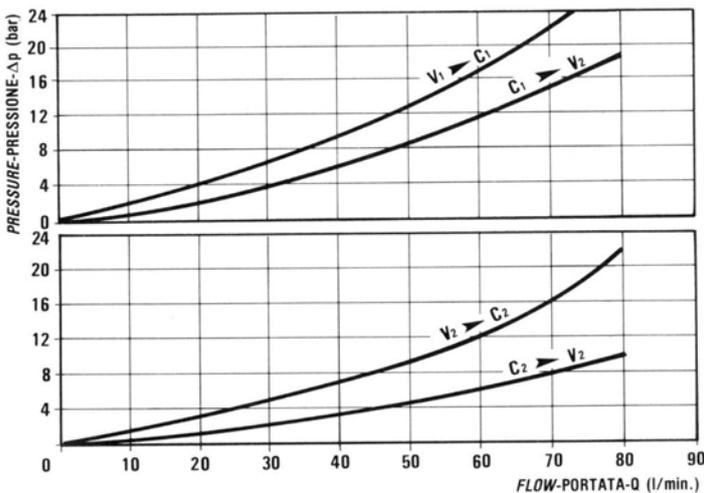
- Filtraggio consigliato: 25 micron o migliore.
- Trafilamento: nullo.



Pressione di lavoro max
 $\frac{350 \text{ bar}}{1,3} = 270 \text{ bar}$
Max working pressure
 $\frac{350 \text{ bar}}{1,3} = 270 \text{ bar}$

Portata max
80 l/min.
Flow max
80 l/min

Peso Kg 2,850
Weight Kg 2,850



X	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	
03	VALVOLA 1:	2,95 : 1
	VALVOLA 2:	8,15 : 1

y	ATTACCHI / PORT SIZE	
	V1 - V2 - C1 - C2	P
03	1/2" BSPP	1/4" BSPP

z	MOLLE - SPRINGS			
	Campo taratura min - max bar Adj. press. range bar	Taratura standard bar (Q = 5 l/1') Std. setting bar (made at 5 l/1')	Codice ordinazione Ordering code	Colore Colour
20	60 ÷ 210	160		verde green
35	100 ÷ 350	280		giallo yellow