



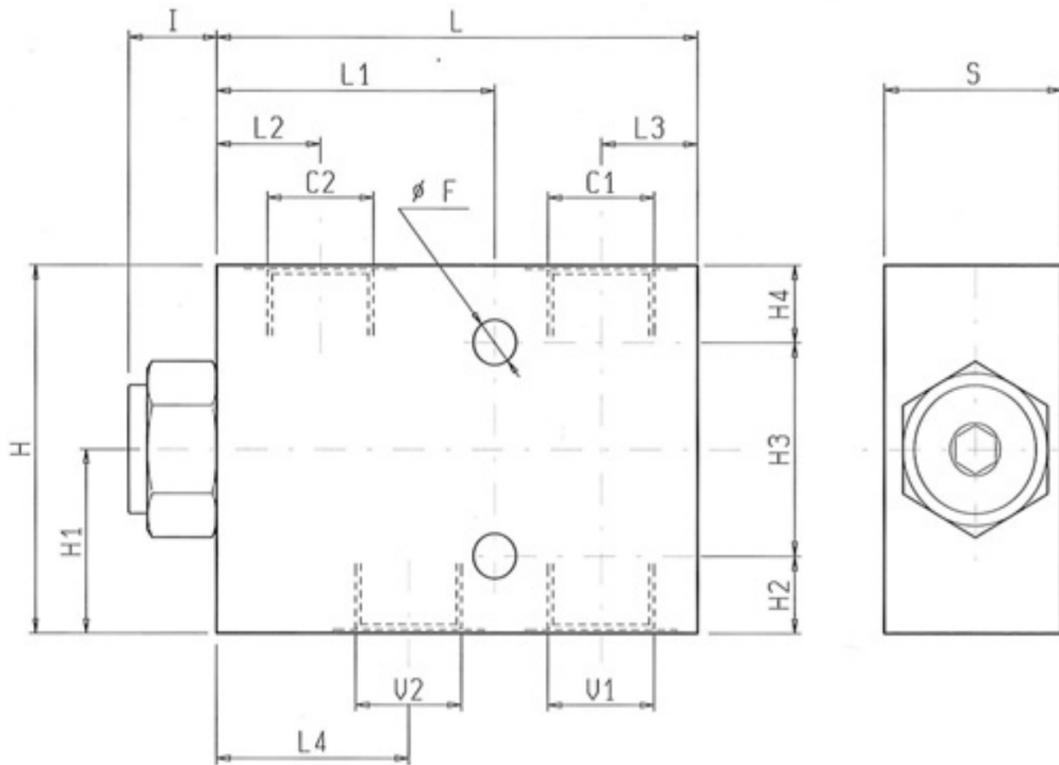
**VALVOLE UNIDIREZIONALI  
A SBLOCCAGGIO OLEODINAMICO  
SEMPLICE EFFETTO**

**VSO-SE**

**05.52.01 - X - Y - Z**

DENOMINAZIONE VALVOLA  
VALVE DENOMINATION

CODICE D' ORDINAZIONE  
ORDERING CODE



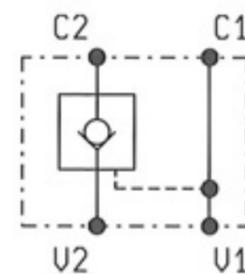
Collettore in alluminio, cartucce con otturatore conico.

Questa configurazione con linea di pilotaggio derivata internamente razionalizza e contiene i costi di installazione.

- Ottima tolleranza alle impurità del fluido.
- Con perdita trascurabile.

E' generalmente consigliato l'uso della versione con codice Z=01 (molla pesante).

N.B.: per un funzionamento corretto scegliere il rapporto di pilotaggio in funzione della contropressione sulla linea di ritorno e del rapporto delle aree del cilindro.



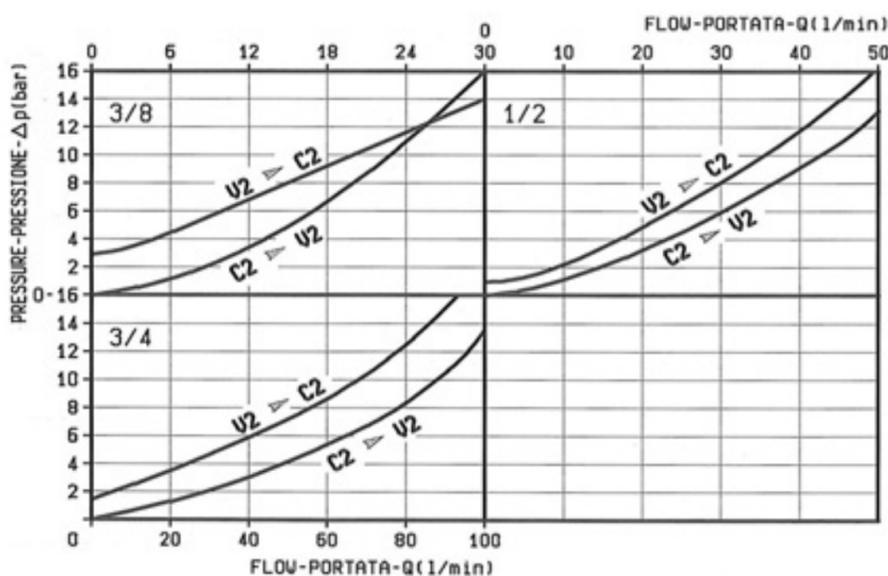
NOTA: Per la dimensione 1/2" è disponibile anche il rapporto di pilotaggio 6.0:1 X=25.

WARNING: Pilot ratio 6.0:1 is also available for 1/2" size code X=25.

Pressione di lavoro max 350 bar / Portata max vedi diagramma

Max working pressure 350 bar/Flow max see performance graph

50	57.5	22-	30	80	135	24.5	19.5	50	19.5	44.5	89	10.5		3/4"	4:1	1.85
35	38	19	20.5	55	95	17.5	14.5	40	14.5	34.5	69	8.5		1/2"	3.2:1	0.72
35	32	17	17	48	81	8.5	9.5	40	9.5	29.5	59	6.5		3/8"	7:1	0.64
<b>S</b>	<b>L4</b>	<b>L3</b>	<b>L2</b>	<b>L1</b>	<b>L</b>	<b>I</b>	<b>H4</b>	<b>H3</b>	<b>H2</b>	<b>H1</b>	<b>H</b>	<b>F</b>		<b>Y</b>	rapp. di pilot. Pilot ratio	peso Kg / weight Kg



<b>X</b>	<b>GUARNIZIONE SUL PISTONE DI PILOTAGGIO O-RING ON PILOT PISTON</b>
<b>00</b>	senza guarnizione no o-ring
<b>10</b>	con guarnizione with o-ring

<b>Z</b>		<b>MOLLE - SPRINGS</b>		
		Inizio apertura (bar) Cracking pressure (bar)		Cod. ordinazione Ordering code
3/8"	00	3		03.51.01.024
	01	8		03.51.01.051
1/2"	00	1		03.51.01.029
	01	8		03.51.01.058
3/4"	00	1.5		03.51.01.008
	01	8		03.51.01.154

<b>Y</b>	<b>ATTACCHI / PORT SIZE</b>
	V1-V2-C1-C2
<b>97</b>	3/8" BSPP
<b>03</b>	1/2" BSPP
<b>04</b>	3/4" BSPP