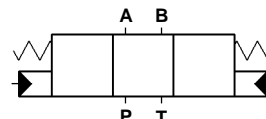




LC1 OP

Valvole controllo direzione a comando oleodinamico o pneumatico

Oil/air operated directional valves



CARATTERISTICHE TECNICHE

Grandezza: NG6 ISO 4401 - 03 CETOP RP121 H-03 (CETOP 3)

Portata massima: 70 l/min

Pressione massima d'esercizio su A-B-P: 310 bar

Pressione massima in T: 200 bar

Pressione minima di pilotaggio: 4 bar

Pressione massima di pilotaggio: 200 bar

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Size: NG6 ISO 4401 - 03 CETOP RP121 H-03 (CETOP 3)

Max flow: 70 l/min

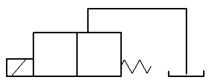
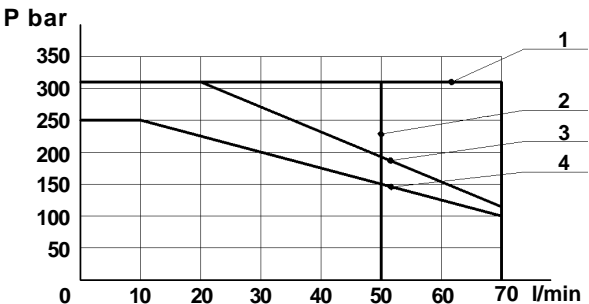
Max operating pressure on A-B-P: 310 bar

Max pressure in T: 200 bar

Min pilot pressure: 4 bar

Max pilot pressure: 200 bar

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

Tipo di circuito <i>Spool type</i>	Nr. di riferimento <i>Reference number</i>		Portate massime in funzione della pressione <i>Maximum flows depending on pressure</i>
B2 - B11C - B12C - B13C B14C - E2 - E11C - E12C E13C - E14C - M2A - M2C N2	1	<p>I valori indicati nel grafico non sono validi se l'elettrovalvola è utilizzata in applicazioni con collegamenti 2 o 3 vie.</p> <p><i>The values indicated in the graph are not valid if the solenoid valve is used in applications with 2 or 3 way connections.</i></p> 	
A2 - A11S - A12S - A13S A14S - A11A - A12A - U2 U11C - K2 - R2	2		
D2 - D11C - D12C - D13C D14C - A11C - A12C T11C - T12C - G2 - H2	3		
C2 - C11A - C12A - C13A C14A - N11C - N12C	4		

Sono disponibili tutti i circuiti a 2 e 3 posizioni come nelle elettrovalvole LC1DZ a comando diretto, con le stesse cadute di pressione.

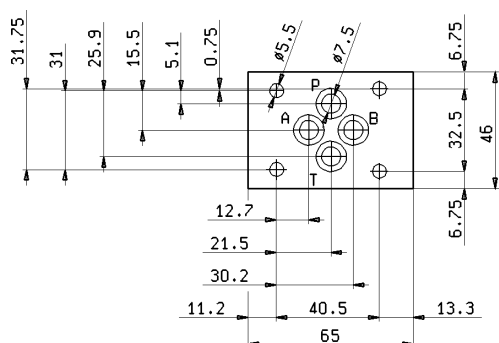
Nelle applicazioni con lo scarico (T) della valvola in pressione, considerare un rapporto di pilotaggio 6,5:1.

Esempio: valvola con pressione in T di 100 bar, pressione minima di pilotaggio 100:6,5 = 15,4 bar.

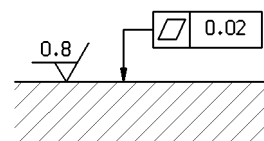
All 2 and 3 position spools are available as for the LC1DZ direct acting solenoid valves with the same pressure drops. In the applications with pressure on the valve discharge line (T) is in pressure, allow for pilot ratio 6,5:1.

Example: valve with a 100 bar pressure in T will need a minimum pilot pressure of 100:6,5 = 15,4 bar.

GRANDEZZA • SIZE : NG6 ISO 4401-03 CETOP RP 121 H03 (CETOP 3)



Qualità superficie di attacco
Mounting plane quality



DIMENSIONI DI INGOMBRO • OVER-ALL DIMENSIONS

Pesi <i>Weights</i>		
con 1 comando: <i>With 1 control:</i>		1.3 kg
con 2 comando: <i>With 2 control:</i>		1.7 kg
Viti di fissaggio <i>Fixing screws</i> N°4 DIN 912-8.8 M5 x 30		
Momento massimo di serraggio: <i>Maximum blocking torque:</i> 5-6Nm		

CODICE DI ORDINAZIONE • ORDERING CODE

L 5 1 P 1 W 0 0 0 0 Z

W	CIRCUITO <i>CIRCUIT</i>
---	VEDI PAGINA 2.20.02 <i>SEE PAGE 2.20.02</i>

Z	VERSIONE <i>VERSION</i>
00	STANDARD <i>STANDARD</i>
0V	GUARNIZIONI IN VITON <i>SEALS IN VITON</i>

TIPI DI CIRCUITI • SPOOL TYPES

		TIPI DI CIRCUITI • SPOOL TYPES					
Nuovo codice <i>New code</i>	Vecchia sigla <i>Old code</i>	Simbolo <i>Circuit</i>	Direzione del flusso durante il passaggio al centro <i>Oil direction during shift</i>	Nuovo codice <i>New code</i>	Vecchia sigla <i>Old code</i>	Simbolo <i>Circuit</i>	Direzione del flusso durante il passaggio al centro <i>Oil direction during shift</i>
W				W			
X301	A11A			X401	A12A		
Y301	A11C			Y401	A12C		
A301	A11S			A401	A12S		
A361	A14S			A471	A13S		
B301	B11C			B471	B12C		
B361	B14C			B401	B13C		
C301	C11A			C471	C12A		
C361	C14A			C401	C13A		
D301	D11C			D471	D12C		
D361	D14C			D401	D13C		
E301	E11C			E401	E12C		
E361	E14C			E471	E13C		
K301	K11C			K401	K12C		
N301	N11C			N401	N12C		
T301	T11C			T409	T12C		
T361	T13C			T479	T14C		
U369	U11C						
W				W			
A201	A2			L201	M2A		
B201	B2			M201	M2C		
C201	C2			N201	N2		
D201	D2						
E201	E2						
E2R1	ER			W			
F201	F2						
G201	G2			L501	M2A/D		
G209	H2			M501	M2C/D		
K201	K2			N501	N2/D		
K209	R2						
U201	U2						