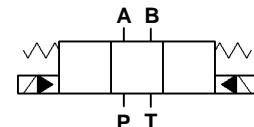




# LC35 Z - LC35X Z

**Elettrovalvole pilotate controllo direzione**  
Solenoid controlled-pilot operated directional valves



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Grandezza: NG16 ISO 4401 - AD - 07 - CETOP 4.2 - 4 - 07 - 320 (CETOP 7)

Portata massima: 250 l/min

Pressione massima d'esercizio: LC35 Z = 250 bar - LC35X Z = 310 bar

Contropressione massima su T con drenaggio esterno LC35 Z e LC35X Z = 250 bar

Pressione minima di pilotaggio: LC35 Z = 5 bar - LC35X Z = 11 bar

## TECHNICAL CHARACTERISTICS

Size: NG16 ISO 4401 - AD - 07 - CETOP 4.2 - 4 - 07 - 320 (CETOP 7)

Max. flow: 250 l/min

Max. operating pressure: LC35 Z = 250 bar - LC35X Z = 310 bar

Max. **T** pressure with internal drain LC35 Z and LC35X Z = 250 bar

Min. pilot pressure: LC35 Z = 5 bar - LC35X Z = 11 bar

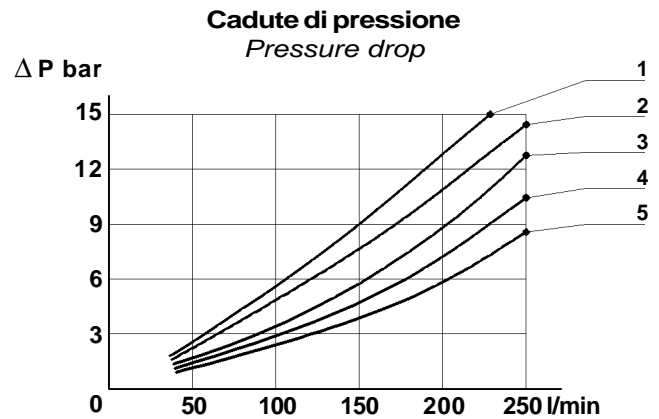
## TIPI DI CIRCUITI • SPOOL TYPES

Nuovo codice <i>New code</i>	Vecchia sigla <i>Old code</i>	Simbolo <i>Circuit</i>	Direzione del flusso durante il passaggio al centro <i>Oil direction during shift</i>	Nuovo codice <i>New code</i>	Vecchia sigla <i>Old code</i>	Simbolo <i>Circuit</i>	Direzione del flusso durante il passaggio al centro <i>Oil direction during shift</i>
<b>W</b>				<b>W</b>			
X301	A11A			A201	A2		
Y301	A11C			B201	B2		
A301	A11S			C201	C2		
A361	A14S			D201	D2		
B301	B11C			E201	E2		
B361	B14C			G209	H2		
C301	C11A			G201	G2		
C361	C14A			K201	K2		
E301	E11C			K209	R2		
N301	N11C			U201	U2		
<b>W</b>				<b>W</b>			
X401	A12A			L201	M2A		
Y401	A12C			M201	M2C		
A401	A12S			N201	N2		
A471	A13S						
B471	B12C						
B401	B13C						
C471	C12A						
C401	C13A						
E401	E12C						
N401	N12C						

## CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

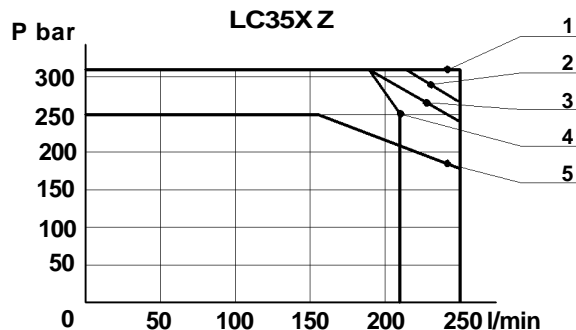
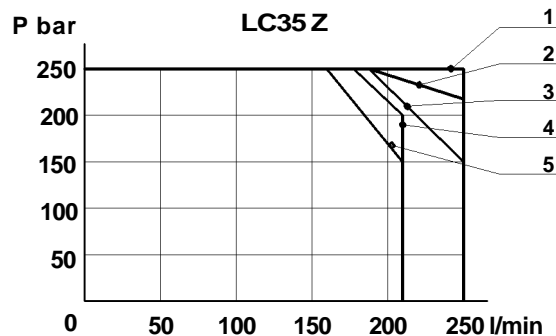
Rilievi effettuati con olio viscosità 33 cSt temperatura 40°C  
Data collected using oil with 33 cSt viscosity temperature 40°C

Tipo di circuito Spool type	Nr. di riferimento Reference number				
	P>T	P>A	P>B	A>T	B>T
A2 - A11S - A12S	2	1	1	1	1
B2 - B11C - B13C - B13C		3	3	4	4
C2 - C11A	5	3	3	4	4
D2		3	3	4	4
E2 - E11C - E12C		3	3	5	5
G2 - H2	2	4	4	4	4
K2 - R2		3	3	4	4
A11A - A12A - A11C - A12C M2A - M2C		3	3	5	5
N11C - N12C - N2		3	3		

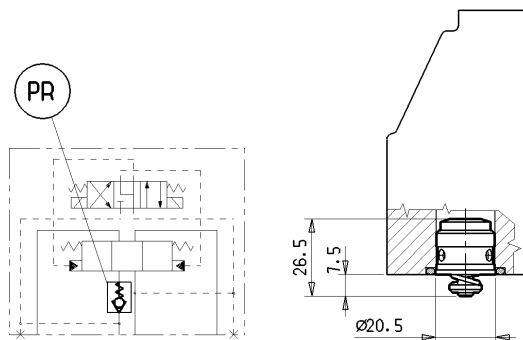


Portate massime consigliate in funzione della pressione  
Maximum recommended flows depending on pressure

Tipo di circuito Spool type	Nr. di riferimento Reference number
M2C - M2A - N2	1
A2 - A11S - A12S	2
A11C - A12C - B2 - B11C B12C - B13C - C2 - C11A D2	3
A11A - A12A - E2 - E11C E12C - N11C - N12C - K2 R2	4
A11A - A12A - A11C A12C -	5



## VALVOLA PR • PR VALVE

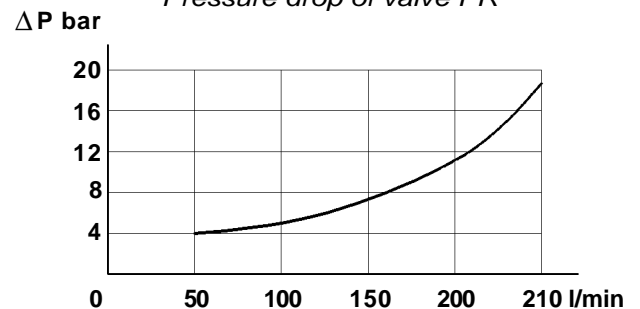


Le valvole montano come pilota elettrovalvole serie LC1-Z-E2... in funzione dei circuiti da realizzare.  
Solenoids valves type LC1-Z-E2... are mounted as a pilot, according to the spool configurations to be obtained.

### Valvole «PR» (per LC35)

Le valvole di pilotaggio PR, sono montate a richiesta sulla bocca P delle valvole pilotate. Esse creano una caduta di pressione, (vedere diagramma) necessaria onde poter realizzare il pilotaggio interno nei circuiti con P in T. Per ottenere una pressione di 4 bar occorre una Q.min di 50 lt/min.

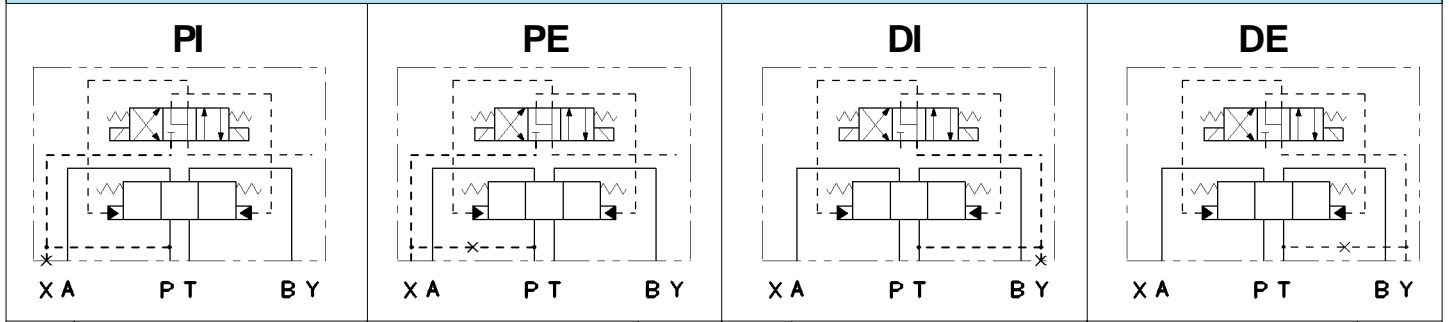
**Cadute di pressione relativa alla valvola PR**  
Pressure drop of valve PR



### Valves PR (for LC35)

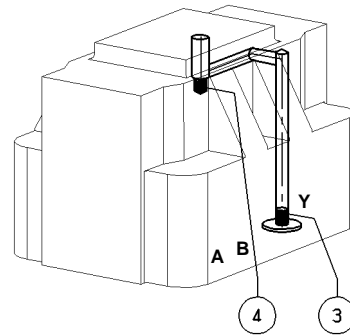
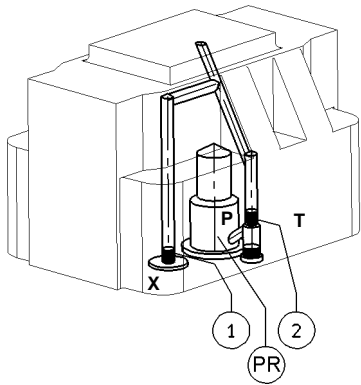
The pilot valves PR are optional fitted to the P port of pilot-operated valves. They cause the necessary pressure drop (see diagram) that allows internal pilot system in spool configurations with P in T. To have a min. Q of solt/min 4 bar pressure are requested.

## PILOTAGGIO E DRENAGGIO • PILOT AND DRAIN

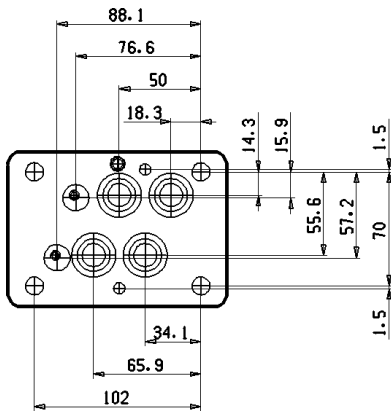


Selezione pilotaggi <i>Pilot possibilities</i>		Montaggio tappi <i>Plug mounting</i>
<b>PI</b>	<b>Pilotaggio interno</b> <i>Internal pilot system</i>	1
<b>PE</b>	<b>Pilotaggio esterno</b> <i>External pilot system</i>	2

Selezione drenaggi <i>Drain possibilities</i>		Montaggio tappi <i>Plug mounting</i>
<b>DI</b>	<b>Drenaggio interno</b> <i>Internal drain system</i>	3
<b>DE</b>	<b>Drenaggio esterno</b> <i>External drain system</i>	4



## GRANDEZZA • SIZE

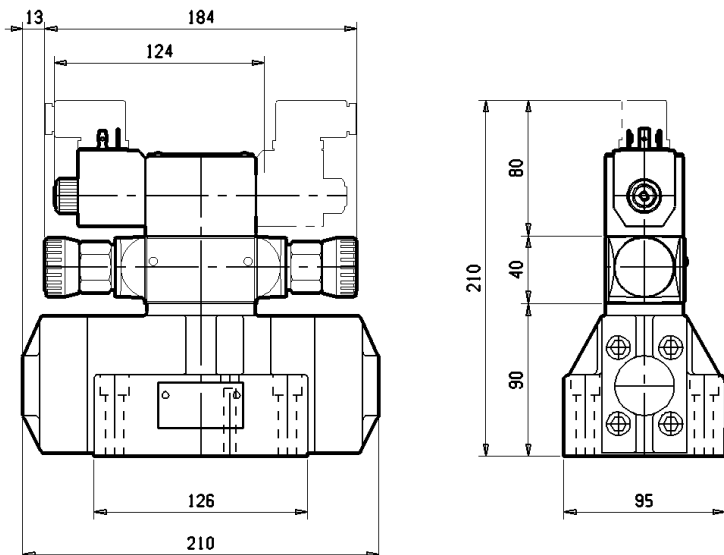


Viti di fissaggio <i>Fixing screws</i>	
<b>N°2 DIN 912-8.8 M6x50:</b> <b>9÷11Nm</b>	<b>N°4 DIN 912-8.8 M10x50:</b> <b>49÷51Nm</b>

**X** = Attacco pressione pilota esterna  
*External pilot pressure port*

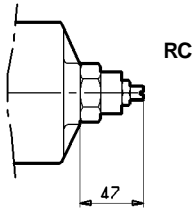
**Y** = Attacco drenaggio esterno  
*External drain port*

## DIMENSIONI DI INGOMBRO • OVER-ALL DIMENSIONS

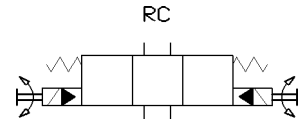


LC 35 - Z	
<b>Elettrovalvola con 1 solenoide:</b> <i>With 1 solenoid :</i>	8.66 kg
<b>Elettrovalvola con 2 solenoidi:</b> <i>With 2 solenoids :</i>	8.96 kg

## ACCESSORI • OPTIONALS



**RC** = **Regolatore di corsa o emergenza**  
Stroke adjustment device or emergency



## CODICE DI ORDINAZIONE • ORDERING CODE

L 5 3 J \_ W \_ X \_ Y \_ V Z

<b>J</b>	<b>MODELLO</b> <b>MODEL</b>
<b>09</b>	LC35X Z LC35X Z
<b>99</b>	LC35X Z senza valvola pilota LC35X Z without pilot valve
<b>10</b>	LC35 Z LC35 Z
<b>98</b>	LC35 Z senza valvola pilota LC35 Z without pilot valve

<b>W</b>	<b>CIRCUITO</b> <b>CIRCUIT</b>
---	VEDI PAGINA 4.10.02 SEE PAGE 4.10.02

<b>Y</b>	<b>CONNESSIONE</b> <b>CONNECTION</b>
<b>00</b>	SENZA BOBINA, SENZA CONNETTORE WITHOUT COIL AND CONNECTOR
<b>01</b>	CON BOBINA, SENZA CONNETTORE WITH COIL, WITHOUT CONNECTOR
<b>02</b>	CON CONNETTORE DIN 43650 WITH CONNECTOR DIN 43650
<b>03</b>	AMP JUNIOR AMP JUNIOR
<b>07</b>	DT04-2P DEUTSCH DT04-2P DEUTSCH
<b>31</b>	CAVO 350mm CABLE 350 mm
<b>34</b>	CAVO 350mm + DT04-2P DEUTSCH CABLE 350 mm + DT04-2P DEUTSCH

<b>X</b>	<b>TENSIONE</b> <b>VOLTAGE</b>	<b>Connessioni disponibili</b> Available connections					
		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>03</b>	<b>07</b>	<b>31</b>	<b>34</b>
<b>00</b>	SENZA BOBINA WITHOUT COIL						
<b>0B</b>	12V DC	X	X	X	X	X	X
<b>AD</b>	13V DC	X	X				
<b>OC</b>	24V DC	X	X	X	X	X	X
<b>AC</b>	27V DC	X	X				
<b>OD</b>	48V DC	X	X				
<b>OE</b>	110V DC	X	X				
<b>OV</b>	24 RAC (21.5 DC)	X	X				
<b>OW</b>	110 RAC (98 DC)	X	X				
<b>OZ</b>	230 RAC (207 DC)	X	X				

<b>Z</b>	<b>VERSIONE</b> <b>VERSION</b>
<b>0</b>	STANDARD STANDARD
<b>V</b>	GUARNIZIONI IN VITON SEALS IN VITON
<b>R</b>	REGOLATORE DI CORSA CON GUARNIZIONI STANDARD STROKE REGULATOR WITH STANDARD SEALS

<b>V</b>	<b>SELEZIONE PILOTAGGI E DRENAGGI</b> <b>PILOT AND DRAIN POSSIBILITIES</b>	
senza valvola PR without PR valve	<b>1</b>	PILOTAGGIO INTERNO - DRENAGGIO INTERNO INTERNAL PILOT SYSTEM - INTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>2</b>	PILOTAGGIO ESTERNO - DRENAGGIO ESTERNO EXTERNAL PILOT SYSTEM - EXTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>3</b>	PILOTAGGIO ESTERNO - DRENAGGIO INTERNO EXTERNAL PILOT SYSTEM - INTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>4</b>	PILOTAGGIO INTERNO - DRENAGGIO ESTERNO INTERNAL PILOT SYSTEM - EXTERNAL DRAIN SYSTEM
con valvola PR with PR valve	<b>A</b>	PILOTAGGIO INTERNO - DRENAGGIO INTERNO INTERNAL PILOT SYSTEM - INTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>B</b>	PILOTAGGIO ESTERNO - DRENAGGIO ESTERNO EXTERNAL PILOT SYSTEM - EXTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>C</b>	PILOTAGGIO ESTERNO - DRENAGGIO INTERNO EXTERNAL PILOT SYSTEM - INTERNAL DRAIN SYSTEM
	<b>D</b>	PILOTAGGIO INTERNO - DRENAGGIO ESTERNO INTERNAL PILOT SYSTEM - EXTERNAL DRAIN SYSTEM